



MUNICIPALITE DE BOREX

---

Préavis  
47-2016

Demande de crédit  
d'un montant de Frs 318'000.-  
destiné à financer la réfection  
de la route de Tranchepied  
entre le chemin du Saugeau et  
la limite communale avec  
Crassier

---

*Délégué : GALLAY Daniel*

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

## INTRODUCTION

La route de Tranchepied, notamment la portion allant de la sortie du village à la hauteur du chemin du Saugeau jusqu'à la route de Chéserex RC 12-B-P, s'est fortement dégradée ces dernières années. Les banquettes se sont fortement abaissées en raison du gabarit étroit de la route et de la nécessité d'empiéter sur ces dernières pour croiser. Fort de ce constat, la municipalité souhaite procéder à une réfection durable de la portion de route située sur son territoire communal et a également entrepris des démarches auprès des communes voisines, Crassier et la Rippe, pour essayer de coordonner une réfection globale.

## PROJET

### *Objectifs*

Le projet, présenté ci-après et sur les plans annexés, a été développé pour répondre aux objectifs suivants :

- Rénover de manière durable la route de Tranchepied.
- Adapter le gabarit pour permettre le croisement.

### *Situation actuelle*

La route de Tranchepied est une route de desserte permettant de relier Borex à la RC 12-B-P, elle a un gabarit de 3.80 m, ce qui est étroit pour une portion où la vitesse est limitée à 80km/h. Cette largeur de chaussée ne permet pas le croisement de 2 véhicules ; les empiètements sur les banquettes sont fréquents, ce qui explique leur forte dégradation.

### *Travaux projetés*

Le **revêtement de la route** actuelle étant déformé et dégradé, il est nécessaire de procéder à un remplacement complet de ce dernier. La Municipalité souhaite dès lors profiter de procéder à un élargissement de la route pour la porter à un gabarit de 4.30 m. Ce dernier permet le croisement de 2 véhicules à 50 km/h sans devoir empiéter sur les banquettes.

Les travaux d'élargissement et de renforcement des banquettes nécessitent une réfection complète du **coffre de la route**, pour offrir une certaine homogénéité. Ce renforcement est réalisé par une stabilisation des terrains en place permettant de répartir sur une base saine.

Le tapis bitumineux est composé de 2 couches d'enrobé, une première de 10 cm d'enrobé AC EME 22C1 surmonté d'un tapis de 4 cm en AC 11S, offrant un revêtement total de 14cm adapté à la charge et au trafic transitant par cette route.

De chaque côté, la nouvelle chaussée sera épaulée par la mise en place de banquettes d'une largeur de 50 cm en tout-venant portant le gabarit total à 5,30 m. Ces dernières sont réalisées en tout-venant afin de supporter le franchissement par des véhicules de gabarit agricole ou le croisement avec des véhicules de type lourds.

Afin d'assurer le passage sur les banquettes par des véhicules à faible vitesse, les 2 côtés de la route seront pourvus de bourrelets bitumineux.

La route actuelle étant dépourvue de tout système de collecte des eaux claires, des évacuations d'eaux seront aménagées tout au long du tronçon réfectionné afin de permettre l'évacuation des eaux de pluie qui continueront à s'infiltrer dans la banquette.

## EMPRISES

Les travaux projetés se feront, en ce qui concerne la chaussée et les banquettes, entièrement sur l'emprise du domaine public n°1016 actuel et ne nécessiteront donc pas d'emprise particulière.

## COÛTS DES TRAVAUX

Le budget pour ces travaux a été établi par notre mandataire sur la base de soumissions récentes pour des travaux similaires. Ces travaux feront bien entendu l'objet d'une mise en soumission auprès de différentes entreprises de la région. Le budget à prévoir peut se résumer de la manière suivante :

1.	Travaux de génie civil	Frs	240'000.--
2.	Honoraires pour étude et direction des travaux	Frs	24'400.--
3.	Travaux géométriques, implantation, abornement	Frs	6'000.--
4.	Divers et imprévus	Frs	24'000.--
	Total des travaux H.T.	Frs	294'400.--
	T.V.A. 8% (arrondi)	Frs	23'600.--
	<b>Total général T.T.C</b>	<b>Frs</b>	<b>318'000.--</b>

## CONCLUSION

La remise en état du tronçon de la route de Tranchepied allant du chemin du Saugeau jusqu'à la limite communale avec Crassier, permettra d'assainir de manière durable cette voie de circulation dont la réfection est attendue depuis plusieurs années. Le renforcement des banquettes, complété par l'adjonction des bourrelets bitumineux de part et d'autre de la chaussée, inciteront les usagers à ralentir lors des croisements. Le gabarit élargi de la chaussée permettra ainsi le croisement de deux voitures sans empiéter sur les banquettes.

C'est pourquoi, au vu de ce qui précède et compte tenu des présentes explications, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

## Le Conseil communal de Borex

- dans sa séance du lundi 15 février 2016 ;
- vu le préavis municipal n° 47/2016
- ouï le rapport de la commission permanente des routes ;
- ouï le rapport de la commission des finances ;
- entendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour ;

## DECIDE

1. **d'approuver le préavis d'investissement n° 47/2016**  
« Demande de crédit pour un montant de Frs 318'000.- destiné à financer la réfection de la route de Tranchepied entre le chemin du Saugeau et la limite communale avec Crassier».
2. **d'accorder :**  
un crédit de Frs 318'000.- pour la réalisation des travaux.
3. **de financer :**  
les travaux par un emprunt bancaire selon les conditions du marché.
4. **d'amortir :**  
le montant de frs 318'000.- sur une période de 15 ans à raison de Frs 21'200.- par année, pour la première fois au budget 2017, par le compte 430.331.1.
5. **charges d'exploitation :**  
cet investissement ne génère pas d'autres charges supplémentaires.

Ainsi délibéré en séance de Municipalité, le 18 janvier 2016, pour être soumis à l'approbation du Conseil communal de Borex.

AU NOM DE  
LA MUNICIPALITÉ DE BOREX

Le Syndic  
J.-L. Vuagniaux

Le Secrétaire  
C. Hasler



### Annexes :

- Plan de situation
- Plan de coupe

CANTON DE VAUD



COMMUNE DE BOREX

"Route de Tranchepied"

Réfection de la Route de Tranchepied  
avec élargissement de la chaussée

\*Éditionnelle © ELM de Vaud\*

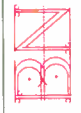
COUPES

**PROJET**

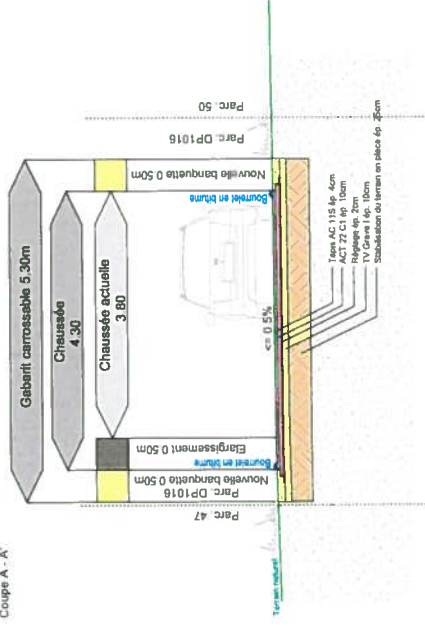
Echelle:	1/50		
Modif.	Date	Dessin	Contr.
1	02.12.2015	I.F.	
2	14.01.2018	I.F.	

Dossier n° G14420 Plan n° 14420/5  
 Bureau Borex SA, traversoie/Tranchepied, Lancy/VD  
 PROF.ÉP.D. Interaggrés/Ins

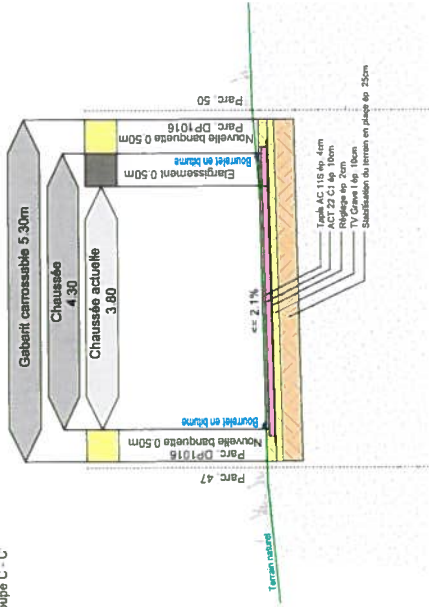
Rte de St. Cergue 23  
 1201 YVERDON  
 Tél. 027 / 352 11 75  
 Fax 027 / 352 03 70  
 E-mail info@bovard-nickl.ch



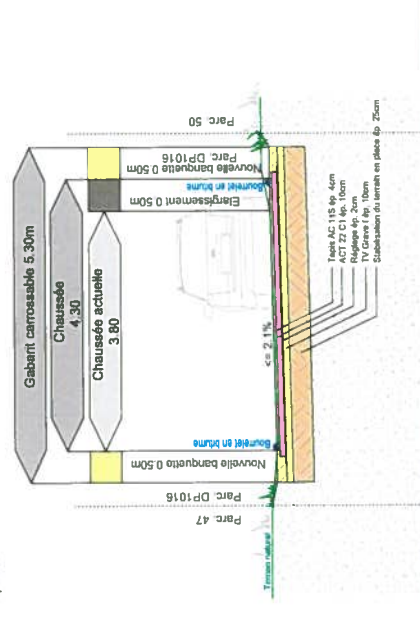
Coupe A - A'



Coupe C - C'



Coupe B - B'



Coupe type évacuation EC

