



COMMUNE DE BOREX

Préavis n° 29/2014

Au Conseil Communal de Borex

**DEMANDE DE CREDIT DE 213'840.- DESTINE A FINANCER LA
REFECTION DU CHEMIN DE LA CARRIERE AVEC LA ROUTE
CANTONALE RC11-B-P ET LE CHEMIN DES VUATTES
(crédit de fonctionnement)**

Municipal responsable

GALLAY Daniel

Monsieur le Président,
Mesdames les Conseillères et Messieurs les Conseillers,

Introduction

Le chemin de la Carrière, notamment son tronçon situé à l'aval de la route cantonale RC 11-B-P, est une route agricole permettant de desservir la zone agricole et horticole située côté lac de la route cantonale. Cette route s'est fortement dégradée ces dernières années, notamment les banquettes qui se sont fortement affaissées en raison du gabarit toujours plus grand des véhicules agricoles qui empiètent toujours plus sur les banquettes. Forte de ce constat, la municipalité souhaite procéder à une réfection durable de ce chemin sur le tronçon allant de la route cantonale jusqu'au chemin des Vuattes.

Projet

a) Objectifs

Le projet présenté ci-après et sur les plans annexés, a été développé pour répondre aux objectifs suivants :

- Rénover de manière durable le chemin de la Carrière
- Adapter le gabarit agricole actuel.

b) Situation actuelle

Le chemin de la Carrière est un chemin d'une largeur de 2,80 mètres complété de part et d'autre des banquettes herbeuses. Ce chemin a été obtenu par gravillonnages successifs d'un ancien chaintre sans véritable construction de coffre. Les banquettes sont passablement défoncées et ont été refaites à mesure par l'apport de tout-venant.

c) Travaux projetés

Le gabarit du chemin actuel de 2,80 mètres ne correspond plus à la largeur des véhicules agricoles. En effet, le gabarit de ces véhicules est actuellement de 3,50 mètres, ce qui a pour conséquence que les nouveaux engins de type tracteurs, moissonneuses, etc. roulent de part et d'autre du chemin, uniquement sur les banquettes, sans même toucher l'enrobé.

Le projet prévoit donc une réfection complète de la chaussée par un enlèvement de la couche d'enrobé existante, une stabilisation des matériaux en place afin de créer une infrastructure portante pour la route sur une largeur de 5 mètres, la mise en place d'une nouvelle couche de grave de 10 cm sur le nouveau coffre stabilisé afin d'éviter les remontées de fissures, puis la pose d'un nouveau revêtement bitumeux en AC EM 22C1 d'une épaisseur de 10cm sur une largeur de 4 mètres. Ce gabarit permettra le passage des véhicules agricoles de dernière génération et le croisement de deux voitures à 30km/h.

Une nouvelle banquette d'une largeur de 50 cm en tout-venant sera réalisée de part et d'autre du chemin offrant un gabarit total de 5 mètres, rendant possible le croisement d'une voiture avec un poids lourd.

Afin de limiter les déprédations des banquettes au droit de la patte d'oie avec le chemin des Vuattes, des bordures type Etat seront ajoutées en bordure de cette dernière afin d'éviter que les véhicules ne mordent à l'intérieur du virage. Un dispositif similaire sera également mis en place côté Nyon au débouché sur la route cantonale, toutefois au droit des cheminements piétonniers, un rang de pavés remplacera la bordure afin de maintenir le franchissement.

Emprises

La réalisation de ce projet nécessite une emprise sur la parcelle n° 113, propriété de Messieurs Yves et Daniel Gallay. Elle portera sur une largeur d'environ un mètre sur toute la longueur du chemin. Cette emprise sera réglée par voie d'expropriation.

Des contacts ont d'ores et déjà été établis par la Municipalité avec les propriétaires concernés.

Coûts des travaux

Le budget pour ces travaux a été établi par notre mandataire sur la base de soumissions récentes pour des travaux similaires. Ces travaux feront bien entendu l'objet d'une mise en soumissions auprès des différentes entreprises de la région. Le budget à prévoir peut se résumer de la manière suivante :

1) Travaux de génie civil	Frs	146'000.--
2) Indemnités pour emprises et remise en état des terrains	Frs	15'000.--
3) Honoraires pour étude et direction des travaux	Frs	17'500.--
4) Travaux géométriques, abornement, convention	Frs	5'000.--
5) Divers et imprévus	Frs	14'500.--
<hr/>		
Total des travaux H.T.	Frs	198'000.--
T.V.A. 8%	Frs	15'840.--
<hr/>		
Total général	Frs	213'840.--

Conclusions

La réalisation des travaux de réfection du chemin de la Carrière, sur la portion le long de la route cantonale au chemin des Vuattes, permet de rénover de manière durable ce chemin à caractère agricole tout en lui offrant un gabarit et des structures porteuses adaptées aux véhicules agricoles actuels.

C'est pourquoi, au vu de ce qui précède et compte tenu des présentes explications, nous vous demandons, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil communal de Borex

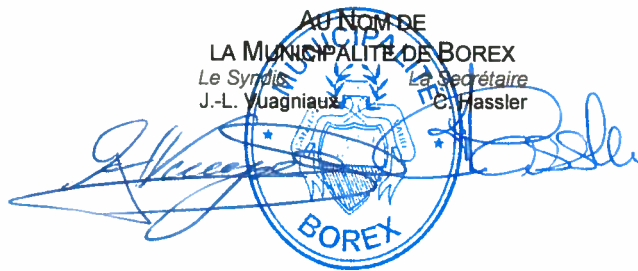
- Dans sa séance du lundi 28 avril 2014 ;
- Vu le préavis municipal N° 29/2014;
- Ouï le rapport de la commission chargée d'étudier ce projet ;
- Ouï le rapport de la commission des finances;
- Attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour ;

Décide

1. d'adopter le préavis municipal n° 29/2014 concernant la demande d'un crédit de Frs 213'840.- destiné à financer la réfection du chemin de la Carrière avec la route cantonale RC 11-B-P et le chemin des Vuattes tel que présenté (crédit de fonctionnement);
2. d'autoriser la Municipalité à entreprendre la réalisation des travaux ;
3. d'octroyer à cet effet un crédit de fonctionnement de Frs 213'840.- ;
4. de financer ce montant par la trésorerie courante, par le prélèvement aux fonds de réserve « Travaux futurs » compte 9282.01,

Ainsi délibéré en séance de Municipalité le 10 mars 2014 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal de Borex.

AU NOM DE
LA MUNICIPALITÉ DE BOREX
Le Syndic
J.-L. Vuagniaux
Le Secrétaire
C. Hassler



Annexes

- Plans de situation

CANTON DE VAUD



COMMUNE DE BOREX

"Les Belliondes"

Elargissement du ch. de la Carrière

Parcelle DP 1040

"Géodonnée © Etat de Vaud"

PLAN DE SITUATION

Echelle: 1/250

Modif.	Date	Dessin	Contr.
----	20.11.2013		
1	20.02.2014	I.F.	
2			

Dossier/bte n°12205 Plan n° 12205/2

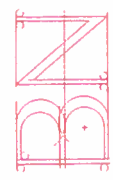
Mensura/Borex/Reflexion Chaussée Rte Carrière/Topo/Proj_v9.msa

BOVARD & NICKL S.A.

Rte de St-Cergue 23
1260 NYON

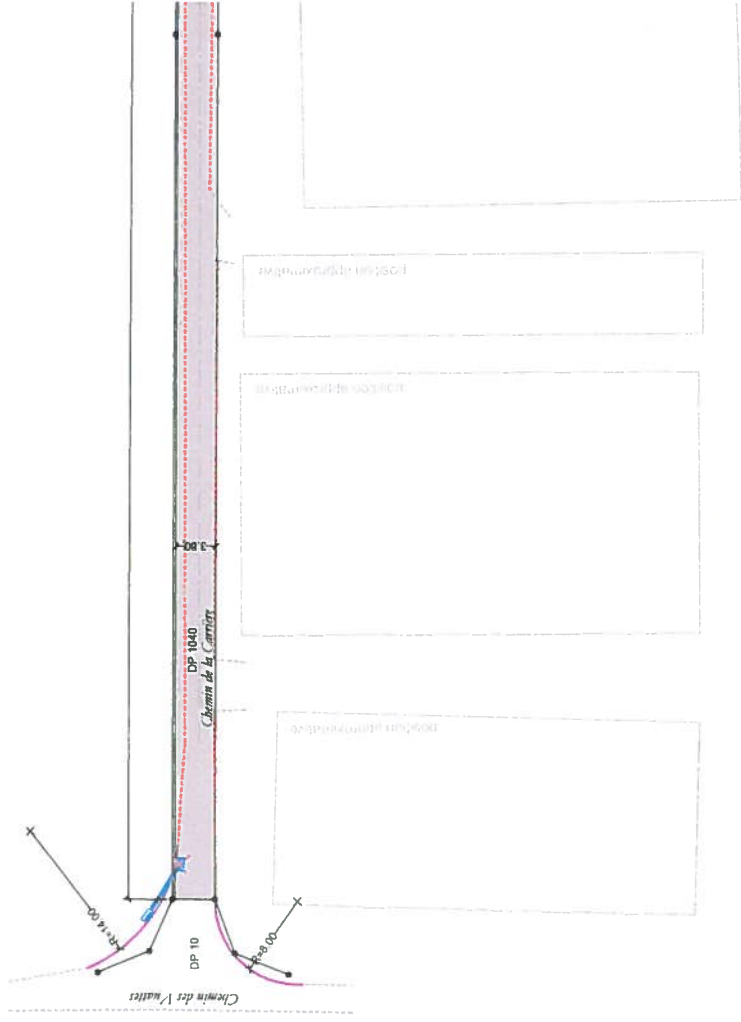
Téi. 022 / 361.17.42
Fax 022 / 362.03.70
E-mail info@bovard-nickl.ch

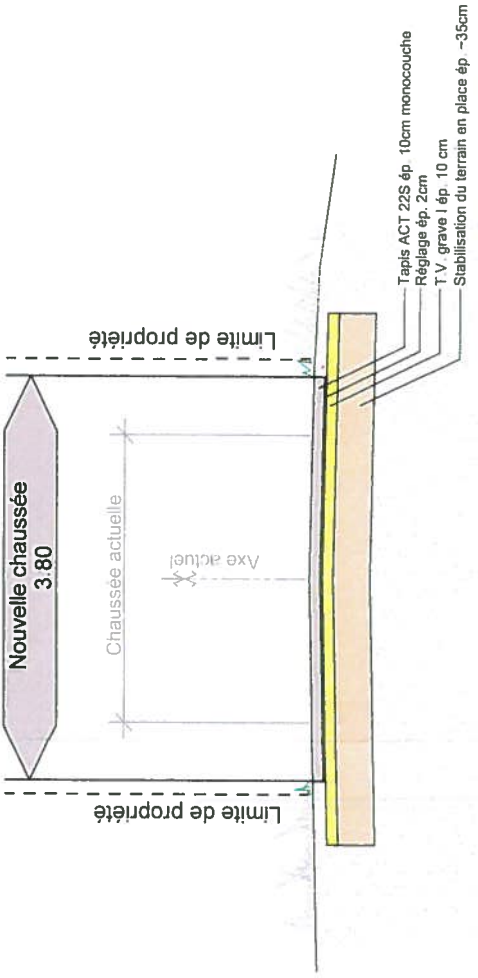
Géomètre - Génie rural - Génie civil
Système d'information du territoire



LEGENDE:

	existant	projeté
Bord de route actuel	- - - - -	- - - - -
Chaussée	■	■
Surface gravelleuse	■	■
Bordure type Etat de Vaud	- - - - -	- - - - -
Rand de pavés	- - - - -	- - - - -
Eaux claires communales	—	—





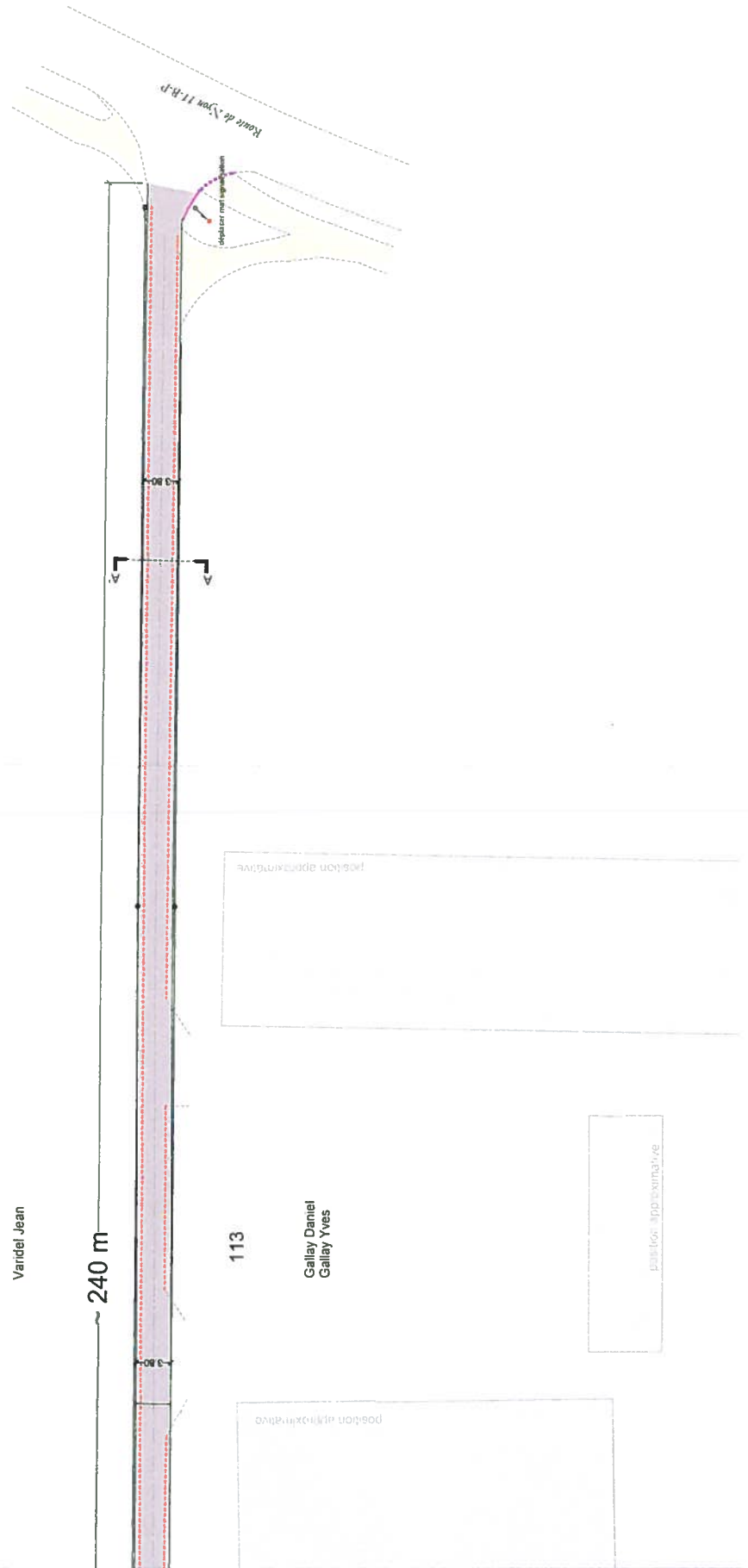
112

Varidel Jean

~ 240 m

113

Gailay Daniel
Gailay Yves



CANTON DE VAUD



COMMUNE DE BOREX

"Les Belliondes"

Elargissement du ch. de la Carrière

Parcelle DP 1040

"Déservende © Etat de Vaud"

PLAN DE SITUATION

PROJET

Echelle: 1/250	
Modif.	Date
1	20.11.2013
2	11.02.2014

Dessiné	Contr.
I.F.	I.F.

Dossier n° 12365	
Plan n° 122052	
Nom du client: Borex SA	
Adresse: Chemin de la Carrière, 1040 Borex	
Tél: 021 262 63 17	
Fax: 021 262 63 75	
E-mail: info@borex.ch	



BOVARD & NICOL S.A.
Quintin, Chemin de la Carrière, 1040 Borex
021 262 63 17
info@bovard-nicol.ch



CANTON DE VAUD



COMMUNE DE BOREX

"Les Belliondes"

Elargissement du ch. de la Carrière

Parcelle DP 1040

"Autorisée" & Etat de Vuot

PLAN DE SITUATION

Modif.	Date	Dessin	Contr.
1	20.11.2013	I.F.	
2	11.05.2014	I.F.	

Echelle: 1/250
 Dossier/Objet n°12205 Plan n° 122052
 Mandat/Contrat: Commune de Borex/DP/1040



BOWARD & NICKL S.A.
 Chemin de la Carrière 23
 1200 YVERDON
 Tél. 027 / 385 17 45
 Fax 027 / 385 03 70
 E-mail info@boward-nickl.ch

LEGENDE

symbole	particul
	Bord de route existant
	Cheminé existant
	Banquette proposée
	Banquette Etat de Vuot
	Etat de Vuot
	Etat de Vuot
	Etat de Vuot

